



# PRÉFÈTE DU GARD

Liberté  
Égalité  
Fraternité

## CABINET Sécurité Routière

Nîmes, le 04/01/2023

### LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LE GARD

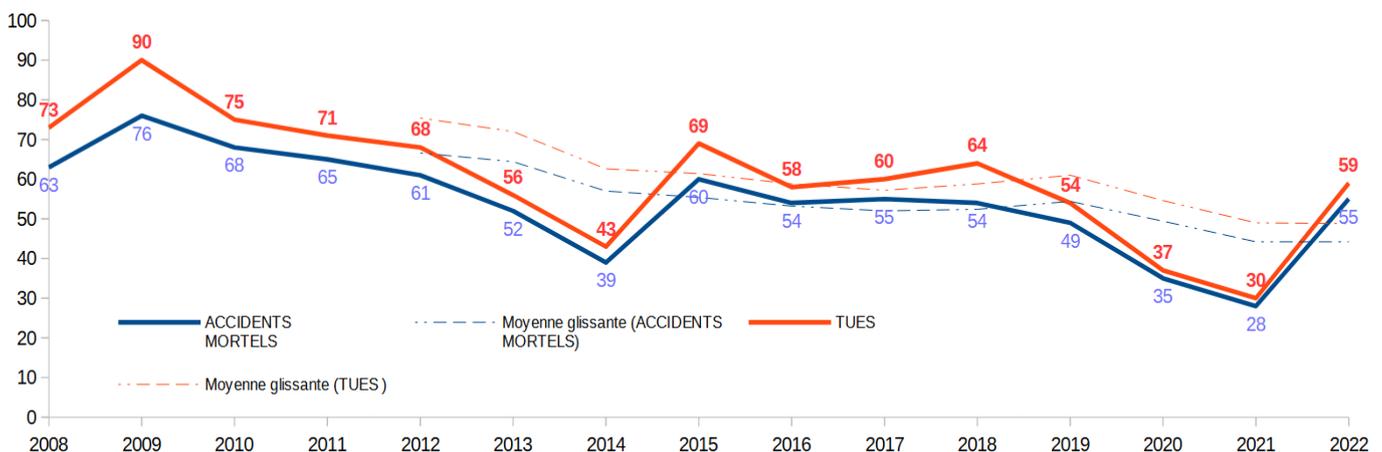
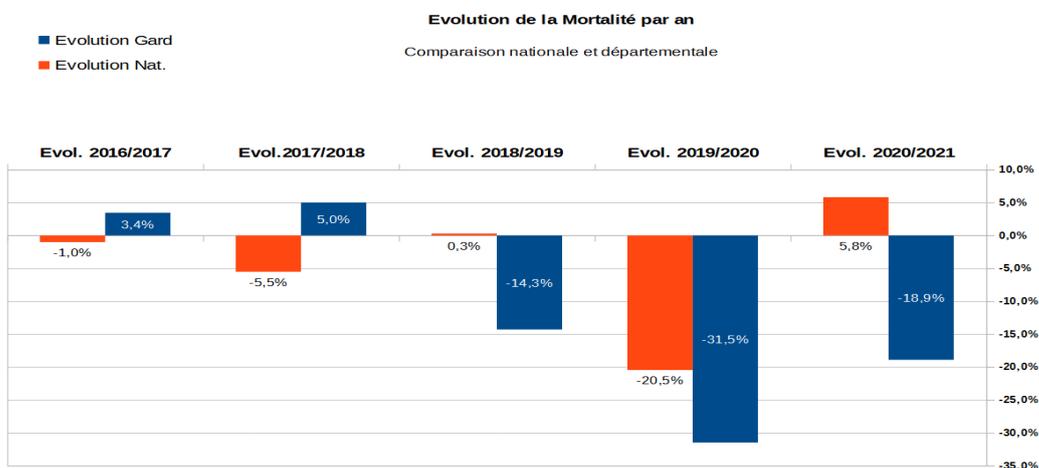
#### Contexte :

Avec un taux de 65 tués par million d'habitants sur la période 2017/2021, le Gard se situe dans le premier tiers des départements les plus accidentogènes de France métropolitaine.

En 2021, comme en 2020, l'accidentologie gardoise a incontestablement bénéficié de l'effet « COVID » et des mesures de freinage de la pandémie ; pour autant, si ce constat était partagé en 2020 au niveau national et régional, ça n'a pas été le cas en 2021, année au cours de laquelle le Gard a continué à voir le nombre de morts sur ses routes diminuer au point de recenser le meilleur résultat, en la matière, depuis que les statistiques de la sécurité routière existent.

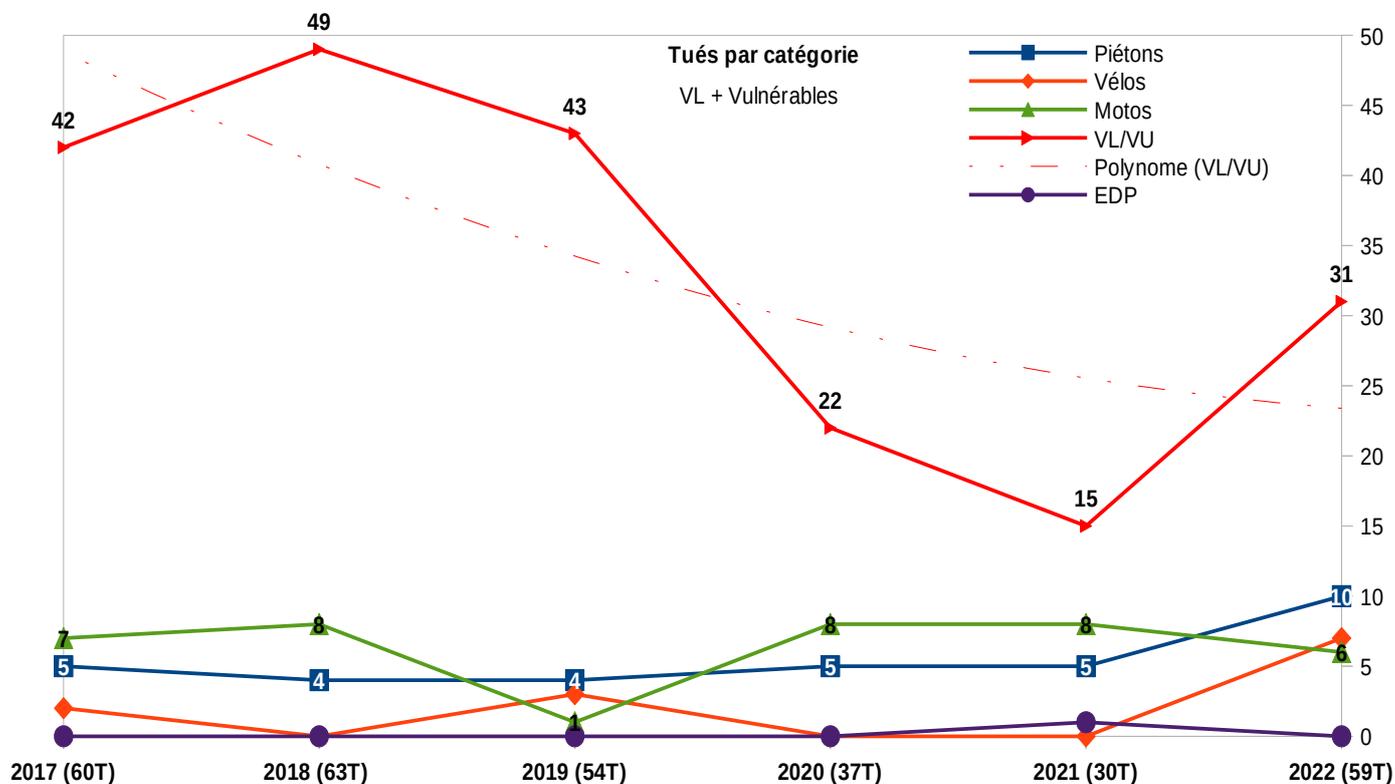
2020-2021, la baisse du nombre de victimes **concerne essentiellement les véhicules légers**, les victimes « usagers vulnérables », piétons et motocyclistes, ne bénéficient de l'effet « contraintes sanitaires ».

Avec **59 décès au 31 décembre 2022** (hors tués à 30 Jrs) contre 30 en 2021 et 3 années consécutives de baisse (dans des proportions supérieures au niveau national), l'année 2022 marque une forte reprise de la mortalité routière dans le département.



### Total usagers tués par type sur la période :

TYPE D'USAGERS	Piétons	Vélos	Cyclos	Motos	VL/VU	PL	TC	Autres	EDP	Total
2022 (59T)	10	7	2	6	31	2	0	1	0	59
2021 (30T)	5	0	0	8	15	0	0	1	1	30
2020 (37T)	5	0	2	8	22	0	0	0	0	37
2019 (54T)	4	3	3	1	43	0	0	0	0	54
2018 (63T)	4	0	1	8	49	0	0	1	0	63
2017 (60T)	5	2	1	7	42	0	0	3	0	60



Il faut remonter à 2017 pour retrouver une mortalité équivalente aux 59 décès de 2022 .

Les résultats obtenus pendant la crise sanitaire confortent l'hypothèse de comportements sociaux et de représentations de l'usage de la route qui génèrent une forte accidentologie dans le Gard.

### CARACTÉRISTIQUES 2022

L'année 2022 est marquée par une forte implication des usagers vulnérables :

**10 piétons, 7 cyclistes, 2 cyclos et 6 motards** sont décédés sur les routes Gardoises (en majorité Hors agglomération!).

### Comparer aux moyennes 2017-2018-2019.

Une baisse de **30 %** de la mortalité en VL durant l'année 2022 (31T) par rapport à la moyenne 2017-2018-2019. (Moy 44T)

**Deux fois plus de victimes vulnérables tuées en 2022** (25T) par rapport à la moyenne 2017-2018-2019. (Moy13T)

## Prévention :

Dans la logique du recentrage de la politique de sécurité routière au sein du ministère de l'intérieur intervenue en 2012, la cellule sécurité routière a intégré l'organigramme préfectoral, sous l'autorité directe du directeur de cabinet, chef de projet Sécurité routière.

2022 sera l'année d'actualisation du Document Général D'orientation (DGO), démarche qui permet, tous les 5 ans, de faire le point sur les évolutions de l'accidentalité routière et ainsi d'adapter notre politique de prévention et de lutte contre le phénomène.

Sans préjuger des conclusions de ces travaux, les jeunes, les conduites addictives, la vitesse et le respect des règles resteront des objectifs socles. Mais il y a aussi de nouvelles pratiques qui exposent les usagers à des dangers supplémentaires : voitures électriques, vélos à assistance électrique, engins de déplacements personnels (EDP) motorisés ou non. Ces nouveaux usages se sont traduits en 2021 par de premiers décès et blessés graves parmi les utilisateurs d'EDP. Les actions préventives les prennent donc désormais en compte.

C'est dans ce cadre qu'avec un budget de 110 000 €, le Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière (PDASR) permet de cofinancer, dans le Gard, en 2022, 50 projets phares portés par 17 associations, qui représentent un coût global de 250 000 €. Ces actions sont conduites en régie avec la contribution de 25 volontaires Intervenants départementaux de Sécurité Routière (IDSR).

Actions de prévention remarquables :

- **Ambassadeurs de la sécurité routière** : les classes « sécurité » du lycée professionnel Darboux sont formés à l'animation des ateliers SR, ils peuvent ensuite sensibiliser des collégiens. **Action qui a reçu le prix national « Idée'SR » de la Direction de la Sécurité Routière.** Partenariat, Education Nationale, PDASR, Préfecture.
- **Stage Sécurité Routière pour des délinquants routiers** : 3 à 4 stages par an d'une semaine sont organisés afin de sensibiliser des délinquants routiers. La Justice dans le cadre de TIG et/ou de composition pénale prescrit à des infractionnistes récidivistes une semaine de sensibilisation aux risques routiers. Partenariat , justice, PDASR , Préfecture.
- **Charte des évènements festifs** : Dans le cadre de la charte de prévention des risques liés aux événements festifs et traditionnels. La sécurité routière participe à la formation et information des élus et comités des fêtes sur la réglementation et les risques liés à la consommation d'alcool. Des espaces d'informations permettent de prévenir les risques liés à la conduite sous état alcoolique. Partenariat Association des maires du Gard, CODES30, PDASR , Préfecture.
- **CLSPD** : La délinquance routière est une délinquance du quotidien qui entretient le sentiment d'insécurité. Plusieurs communes dont Bagnols-sur-cèze ont inscrit la sécurité routière dans leur programme de prévention de délinquance permettant le traitement de manière transversale, aménagement, comportementale, réglementaire et sociale.

Le parc de radars faisant fonctionner le « contrôle sanction automatisé » est basé sur :

- 11 itinéraires sécurisés,
- 52 radars fixes opérationnels ,
- 46 emplacements permettant la mise en œuvre d'Équipements de Terrain Chantier (remorques vitesse)

Ce parc a généré 234 216 messages d'infraction en 2021.

20 dégradations notables ont été relevées sur le parc en 2022.